

Aanpak illegaal transport Hato 2

Begroting eiland voldoet aan eisen 3

Meeste doden weg Westpunt 7

Brinkman: Politie Bonaire corrupt 15

Senaat eens met reddingsplan VS 19

Curoil vreest PdVSA

Door verliezen en hoge schulden

Door een onzer verslaggevers
WILLEMSTAD - Curoil vreest voor het voortbestaan van het bedrijf en daarmee voor de nationale veiligheid van Curaçao en Bonaire. Dit omdat Curoil wel eens onbedoeld en ongewenst in handen van PdVSA zou kunnen komen.

De liquiditeitspositie van Curoil is sterk verslechterd door de voorfinanciering van de brandstofleverancier, als gevolg van het uitblijven van een structureel prijsaanpassingsbeleid van de overheid. Door het verlies van Curoil van 24 miljoen gulden vorig jaar, het verlies van 40 miljoen dit jaar - bij ongewijzigd beleid - en de aanzienlijke schuld van ruim 150 miljoen aan de Venezolaanse staatsolie-maatschappij, vreest de directie een 'rampscenario'.

Daarbij behoort eventuele overname van Curoil door PdVSA wegens wanprestatie niet tot de onmogelijkheden en verliezen Curaçao en Bonaire hun invloed op de oliedistributie. Zo is de Raad van Commissarissen gisteren duidelijk gemaakt, overigens na diverse waarschuwingen sinds april.

Een snelle inhaalslag van de voorfinanciering is nodig - waarbij 'snel' staat voor twaalf maanden - anders zou Curoil, om aan

haar verplichtingen jegens PdVSA te kunnen voldoen, een kapitaalinjectie moeten krijgen van 100 miljoen gulden. Door de voorfinancieringsproblematiek, waarbij Curoil onder de werkelijke kosten verkoopt, raken de 'resources' van het bedrijf uitgeput en kan Curoil niet meer aan de gestelde norm voor strategische brandstofvoorraad van drie maanden voldoen; uitgedrukt in zowel producten als in geld. In dat geval zouden de financiële reserves 200 miljoen moeten zijn, terwijl deze nu slechts 83 miljoen bedragen, waarvan 55 miljoen reeds is bezwaard als onderpand voor de lening ter financiering van de dividenduitkering van 40 miljoen aan APNA ten behoeve van het eilandgebied, en 26 miljoen een hoognodige kredietlijn is van banken.

De directie van Curoil dringt aan op overleg met Raad en eilandsbestuur en overweegt anders gerechtelijke stappen tegen de overheid om prijsaanpassing af te dwingen.

Van een onzer verslaggevers
WILLEMSTAD - Premier Emily de Jongh-Elhage, gedeputeerde Sarah Wescot-Williams en Zita Jesus-Leito en staatssecretaris Ank Bijleveld waren gisteravond allemaal zeer tevreden over de overeenstemming die gezamenlijk is bereikt op het gebied

Vreugde over akkoord

van onder meer politie en financieel toezicht. Het akkoord werd bereikt na een relatief korte bijeenkomst van de Politieke Stuurgroep waaraan Nederland, de regering van de Nederlandse Antillen en de nieuw op te richten

autonome landen Curaçao en Sint Maarten aanwezig waren. Het akkoord is volgens de betrokkenen belangrijk 'omdat nu niets meer in de weg staat om op 15 december een Ronde Tafel Conferentie te houden'. Op deze bijeen-

komst, waarbij onder meer de Nederlandse premier Jan-Peter Balkenende aanwezig zal zijn, moet een grote stap worden gezet in de nieuwe staatkundige structuur van de Nederlandse Antillen.
Op pagina 3
Hoogwaardige en integere politie-organisatie



Als het aan de bedenkers ligt moet naast het 'gewone' vliegveld van Hato, Caribbean Spaceport verrijzen, een duurzaam vormgegeven themapark voor ruimtetoeerisme. Het ontwerp werd verfijnd en geeft een beeld van de 'look and feel' ervaring dat de spaceport moet gaan bieden.
CONCEPT D/DOCK DESIGN DEVELOPMENT

Capsules op Caribbean Spaceport

Door Ellen Evenhuis
WILLEMSTAD - Na een aantal 'fijne details' in het ontwerp te hebben aangebracht is het concept voor de 'look and feel' van Caribbean Spaceport printwaardig. Joost Wouters, één van de initiatiefnemers van het project voor ruimtetoeerisme op Curaçao. Vandaag publiceert het *Antilliaans Dagblad* exclusief de nieuwste tekeningen van Caribbean Spaceport.

Ruimtevluchten vanaf vliegveld Hato lijken nog ver weg, maar als het aan de initiatiefnemers van Caribbean Spaceport ligt niet. „Niets is zeker, maar als het ergens gaat gebeuren, dan is Curaçao zeker een kanshebber”, aldus Wouters gisteren tegenover deze krant.

onder meer het Space Experience Park met een ruimte-expositie en een gedeelte waar bezoekers het vertrek van de sub-orbitale vluchten van dichtbij kunnen meemaken. De constructie lijkt op een vleugel waaronder zich alles afspeelt: bezoekers- en

passagiersruimtes, een hangar voor ruimteschepen, trainingsfaciliteiten voor astronauten. In het ontwerp is duidelijk de boog van de Juliana-brug te herkennen. Ontwerper D/Dock Design Development uit Amsterdam vond het een uitda-

ging een 'nieuw icoon' voor de tweede spaceport van de wereld te mogen bedenken. Behalve natuur is de zwaartekracht een bron van inspiratie geweest.
Op pagina 12+13
Retourtje ruimte

VANDAAG 24 PAGINA'S

CURAÇAO	2-11
OPINIE	4
ECONOMIE	9
REPORTAGE	12-13
BONAIRE	14-15
ANTILLEN/REGIO	16
NEDERLAND	17-18
INTERNATIONAAL	19-21
SPORT	23
SERVICE/RTV	4,20,22

Advertentie

RADIO NEDERLAND WERELDOMROEP

www.caribiana.nl

Zie Service/RTV pagina

Advertentie

Retourtickets Amsterdam

Lage prijzen?

v.a. **449***

All In **1342***

*Vraag naar de voorwaarden

World of TUI

Daar zit je goed!